



Canada

2026 - Circuit Yukon Alaska - Vols Flexis - 20 Personnes Maximum

Prix à partir de 7 610,95 € / personne

Chambre double

16 Jours / 14 Nuits

Introduction

Cet été, rendez-vous en pays nordique, à la découverte du Yukon et de l'Alaska, des noms qui enflamment l'imagination de l'explorateur en vous. Ruée vers l'or, Klondike, Iditarod, des noms évocateurs de grandes aventures. Montagnes, grands espaces, nature vierge, des paysages à couper le souffle. Partez avec AmériGo pour découvrir ces contrées sauvages.

Vous aimerez

- Itinéraire qui permet de voir les plus beaux paysages du Nord-Ouest du Canada et des États-Unis pour une durée raisonnable.
- Rythme modéré permettant de profiter de chaque endroit et du temps libre.



Jour 1 : FRANCE / WHITEHORSE

Envol à destination de Whitehorse avec escales. Arrivée, accueil par votre guide francophone et transfert à l'hôtel. Dîner libre.

Jour 2 : WHITEHORSE / HAINES JUNCTION

Petit-déjeuner.

En matinée, tour de ville de Whitehorse, la capitale du Yukon, incluant son bateau à roue arrière restauré, le MS Klondike, près de la rivière Yukon. Le grand voyage commence avec une courte étape sur l'Alaska

Highway en direction de l'ouest. Arrêts à plusieurs lieux d'intérêts avant d'atteindre Haines Junction. En après-midi, visite du parc national Kluane, le plus grand parc national du Canada. Une grande variété d'animaux et le plus grand glacier du monde (en dehors du pôle Nord et Sud) ne sont que quelques exemples de ce qu'il y a à voir dans cet immense parc national encore vierge et inexploré.

Randonnée

guidée dans le parc. Vol avec un avion de brousse ou en hélicoptère pour survoler le parc et ses glaciers impressionnants (optionnels \$).

Déjeuner et dîner libres.

Jour 3 : HAINES JUNCTION / TOK

Petit-déjeuner.

Trajet vers Tok en matinée, en longeant la rive de l'immense lac Kluane. Arrêt prévu au Sheep Mountain Visitor Center afin d'apercevoir quelques mouflons blancs de Dall sur les montagnes environnantes.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 4 : TOK / VALDEZ

Petit-déjeuner.

Trajet sur Glenn Highway qui longe des rivières, des lacs innombrables, des glaciers et enfin le majestueux parc national Wrangell-St. Elias, reconnu par l'UNESCO. Passage vers le sud sur la Richardson Highway vers le petit village de pêche de Valdez, sur la côte du Pacifique. Traversée de la chaîne côtière par le col Thompson, spectaculaire avec ses énormes chutes en bordure de la route. En après-midi, arrivée à Valdez, aussi appelée Petite Suisse par ses habitants, située dans un splendide environnement alpin. La ville est également connue pour le célèbre oléoduc trans-Alaska qui se termine ici et où les grands pétroliers se ravitaillent.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 5 : VALDEZ / WHITTIER / SEWARD

Petit-déjeuner.

Traversée de la baie du Prince William en ferry, sans aucun doute le point culminant des beautés naturelles de l'Alaska. La route longe ensuite la côte du Pacifique, passant par les glaciers, dont le glacier Columbia,

probablement le plus spectaculaire de tous. Arrêt photos pour admirer la faune : loutres, macareux, lions de mer et baleines sont souvent visibles des côtes. Passage près du glacier Portage.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 6 : SEWARD / ANCHORAGE

Petit-déjeuner.

Tournée dans le parc national des fjords de Kenai en matinée (optionnel \$). Trajet vers Anchorage en longeant le bras Turnagain.

Arrivée dans la plus grande ville de l'Alaska. Tour de ville d'Anchorage et de ses principaux attraits dont les lacs Hood et Spenard et le plus grand aéroport maritime. En été, jusqu'à 800 hydravions peuvent y décoller et y atterrir tous les jours. Temps libre pour découvrir l'un des nombreux musées de la ville dont le musée de l'aviation aux nombreux avions légendaires, le musée d'Art ou encore le musée d'Histoire et d'art (optionnels \$). Soirée libre pour profiter de la vie nocturne d'Anchorage, visiter l'une des nombreuses microbrasseries locales, ou encore goûter l'un des meilleurs steaks de la région dans un restaurant à l'ambiance de ruée vers l'or (optionnel \$).

Déjeuner et dîner libres.

Jour 7 : ANCHORAGE / PARC NATIONAL DE DENALI

Petit-déjeuner.

Trajet via le George Parks Highway en direction du parc national de Denali. Le paysage à couper le souffle offre des vues panoramiques en constante évolution ; des glaciers jusqu'aux barrages de castors dans la rivière voisine. Possibilité de faire un survol du glacier au mont Denali (optionnel \$).

Déjeuner et dîner libres.

Jour 8 : PARC NATIONAL DE DENALI

Petit-déjeuner.

Excursion dans le parc Denali pour observer sa nature sauvage et l'un des paysages les plus incroyables en Amérique du Nord. Si les conditions météorologiques le permettent, il est possible d'observer le majes-tueux mont Denali. Ces 6193 mètres d'altitude en font la plus haute montagne des États-Unis. La variété de la faune est très impressionnante notamment près de Wonder Lake, le plus grand lac des environs, où se retrouvent beaucoup d'animaux sauvages.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 9 : PARC NATIONAL DE DENALI / FAIRBANKS

Petit-déjeuner.

Départ en matinée sur la George Parks Highway et trajet vers le nord. Arrivée à Fairbanks en après-midi, ville étant située au nord du 64e parallèle et à 320 kilomètres au sud du cercle arctique. Temps libre pour diverses découvertes personnelles : visiter la station de recherche des animaux large de l'université de l'Alaska (optionnel \$) ou déguster l'une des spécialités locales, comme le crabe royal, dans l'un des nombreux restaurants (optionnel \$). Croisière en bateau à aubes sur la rivière Chena (optionnel \$).

Déjeuner et dîner libres.

Jour 10 : FAIRBANKS / DAWSON CITY

Petit-déjeuner.

Tour de ville de Fairbanks le matin. Ensuite, trajet vers le sud en passant d'innombrables lacs et rivières et en longeant l'oléoduc trans-Alaska à nouveau, traversant la rivière Tanana. À Delta Junction, rencontre avec la route de l'Alaska. Visite du centre touristique local.

Poursuite du trajet sur la route panoramique Top of the World Highway située à 1300 mètres d'altitude avec de sublimes vues des montagnes, des vallées environnantes et des beaux paysages de toundra. Traversée de la frontière à Little Gold Creek, le point de contrôle à l'altitude la plus élevée entre le Canada et les États-Unis.

Découverte des villages aux noms étranges tels que Chicken et Action Wade, puis traversée du fleuve Yukon en ferry, avant d'arriver à Dawson City.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 11 : DAWSON CITY

Petit-déjeuner.

Visite de Dawson City, ville historique des chercheurs d'or, où coule la rivière Klondike qui se jette dans le fleuve Yukon. Cette ville éclair légendaire a été l'épicentre de la fameuse ruée vers l'or du Klondike de 1898 et l'esprit de cette époque l'anime encore aujourd'hui. Plongez-vous dans l'histoire de Dawson et tentez votre chance comme chercheur d'or le long d'un ruisseau dans les champs aurifères (optionnel \$). Ici, vous retournez dans le passé, visitez la cabine de Jack London ou le Musée d'histoire de Dawson. Vous aurez également envie de prendre le temps de simplement vous promener dans la ville pour apprécier son architecture criarde datant de la ruée vers l'or et ses habitants amicaux. En soirée, divertissement musical au Diamond Tooth Gerties pour une soirée casino et spectacle de cancan typique de la région.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 12 : DAWSON CITY / DEMPSTER HIGHWAY

Petit-déjeuner.

Départ très tôt le matin et trajet jusqu'à la route Dempster qui est la seule route vers la ville d'Inuvik et la mer polaire. En après-midi, découverte des montagnes du parc Tombstone, un paysage unique.

Retour vers Dawson City.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 13 : DAWSON CITY / WHITEHORSE

Petit-déjeuner.

Tout en longeant le fleuve Yukon, retour à Whitehorse sur la route du Klondike, dont les vieux bureaux de postes, les relais routiers et les petits villages plongent le visiteur à l'époque de la ruée vers l'or. Arrêt au fameux Rapids Five Finger, regroupement de puissants rapides qui constituaient une menace aux pre-miers navigateurs du Yukon dans le passé. Arrivée à Whitehorse.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 14 : WHITEHORSE / SKAGWAY / WHITEHORSE

Petit-déjeuner.

En matinée, excursion vers Skagway, en Alaska. Embarquement à bord du fameux train White Pass & Yukon Route qui parcourt l'ancien chemin de fer de la ruée vers l'or. Tour d'orientation de Skagway, de ses édifices et sites historiques, cimetières, saloons et hôtels, sans oublier le Red Light District et le port. Retour vers Whitehorse avec arrêts photos au lac Emerald et au désert de Carcross, dunes de sable d'un ancien lac asséché.

Déjeuner et dîner libres.

Jour 15 : WHITEHORSE // FRANCE

Petit-déjeuner.

Selon vos horaires de vol, transfert à l'aéroport. Envol à destination de la France. Dîner et nuit à bord.

Jour 16 : FRANCE

Petit déjeuner à bord. Arrivée en France.

Informations générales

Ce circuit est commun à plusieurs tours opérateurs français et québécois.

GUIDAGE : guide accompagnateur francophone

LANGUE OFFICIELLE : anglais

ÉLECTRICITÉ : 110V - prise à fiches plates (prévoir un adaptateur)

INDICATIF TÉLÉPHONIQUE : +1

DEVISE: Dollar Canadien (CAD)

CLIMAT: La côte pacifique jouit d'un microclimat doux et humide. Il y pleut beaucoup en hiver, moins en été. Il y a rarement de grandes chaleurs. L'intérieur sud de la Colombie-Britannique est, en revanche, très sec et parfois très chaud. Dans la région des Rocheuses, le climat est alpin, donc froid et sec. L'Alberta est l'une des provinces canadiennes les plus ensoleillées.

En haute saison (juin à août), le temps est chaud et ensoleillé. En mai, septembre et octobre, les températures restent agréables.

Excursions optionnelles

Tarifs optionnels 2026 :

- Chena River Tour, Fairbanks: USD 100
- Dredge No. 4, Dawson City: CAD 25
- Glacierflights Denali USD 400
- Glacierflights Kluane CAD 450
- Goldmine visit, Dawson City: CAD 65
- Gold panning, Dawson City: CAD 25
- Kenai Fjords Tour, Seward: USD 215
- Museum Fairbanks: USD 18

- Museum Anchorage: USD 20
- Yukon Fishing Licence CAD 35

N.B. : Pour chacune de ces activités, le paiement doit se faire auprès du guide et ce, en argent comptant dans la devise spécifiée. Les prix indiqués sont en dollars américains OU canadiens et incluent les taxes et le service. Prix sujets à changement sans préavis.

Formalités de police

Passeport électronique en cours de validité. Pas de visa pour un séjour inférieur à 90 jours.

ATTENTION :

Le Canada a mis en place en 2016 un nouveau programme d'autorisation de voyage électronique au Canada (AVE) ; les citoyens en provenance de pays dispensés de visa devront obtenir une autorisation électronique avant d'entrer au Canada par voie aérienne ou d'y transiter.

Des frais de 7 \$ sont à payer pour l'examen de la demande d'autorisation de voyage électronique.

L'autorisation de voyage électronique est valide pour une période de cinq ans à compter de sa délivrance au demandeur ou jusqu'à la première en date des dates ci-après si celles-ci surviennent avant l'expiration de cette période :

- a) la date d'expiration du passeport ou autre titre de voyage du demandeur;
- b) la date d'annulation de l'autorisation de voyage électronique;
- c) la date à laquelle une nouvelle autorisation de voyage électronique est délivrée au demandeur.

La demande d'autorisation de voyage électronique doit être faite au moyen du système électronique que le ministère (Immigration et citoyenneté Canada) met à disposition sur le lien suivant :

<https://onlineservices-servicesenligne.cic.gc.ca/eta/welcome>

Un guide est disponible pour vous aider à remplir les champs nécessaires à votre demande, n'hésitez pas à nous en faire la demande.

Une fois que vous aurez reçu le mail de confirmation de votre AVE, il est fortement conseillé d'aller vérifier sur le lien suivant que le statut de l'autorisation est bien validé : https://onlineservices-servicesenligne.cic.gc.ca/eta/applicationQuery?lang=fr&_ga=1.225563486.59711703.1487166682

En effet, dans certains cas, la demande peut être approuvée par mail alors que le statut de votre AVE n'est pas validé.

Il est obligatoire pour les ressortissants français de détenir un passeport électronique pour se rendre ou transiter aux États-Unis.

De plus, depuis le 12 janvier 2009, les ressortissants français devront avoir obtenu des autorités américaines, avant leur départ, une autorisation électronique ESTA pour un voyage ou un transit aux Etats Unis (ou un visa s'ils ont visité les pays suivants : Cuba, Iran, Irak, Syrie, Libye, Somalie, Yémen ou Soudan), un AVE pour un voyage ou un transit au Canada, un ETA pour un transit en Grande Bretagne.

Pour plus d'information, consultez les sites de chacune des autorités du pays de transit.

Formalités de santé

Aucun vaccin n'est exigé. Veillez à être à jour dans les vaccinations universelles.

Conditions particulières

Les voyages en RESERVATION DE VOLS IMMEDIATE sont soumis aux conditions particulières BILLETS NON MODIFIABLES NON REMBOURSABLES. Il incombe à la personne qui procède à la réservation d'orthographier les noms et prénoms tels que sur le passeport en indiquant les noms de jeune fille pour les femmes mariées.

Certains prix donnés à titre d'information notamment de vols en réservation immédiate, d'éventuelles modifications de dates, d'hôtels ou d'excursions seront communiqués et reconfirmés par Amerigo.

Nos tarifs sont fluctuants, sujets à modifications en cas d'augmentation des prix du carburant ou du transport aérien.

Tous nos tarifs sont donnés à partir des indications de nos fournisseurs. Ils sont susceptibles d'être modifiés jusqu'à 30 jours de l'arrivée, principalement en fonction des taxes d'état et des taxes de séjour en vigueur, ainsi que du prix de l'essence.

Pour des raisons techniques, ce circuit ainsi que certains éléments du programme peuvent être modifiés ou remplacés.

Amerigo ne peut être tenu pour responsable des excursions optionnelles achetées sur place.

Le prix comprend

- Les vols internationaux France / Whitehorse - Whitehorse / France en classe économique avec escales. Un bagage en soute par personne inclus.
- Les transferts et transports terrestres en minibus de tourisme privé climatisé adapté à la taille du groupe durant tout le circuit.
- Les services d'un chauffeur- guide accompagnateur francophone.
- Les visites et excursions mentionnées au programme :
 - Tour de ville de Whitehorse
 - Visite du parc national Kluane
 - Arrêt au Sheep Mountain Visitor Center
 - Passage par le parc national Wrangell-St. Elias

- Traversée de la chaîne côtière par le col Thompson
- Trajet vers Valdez, ville connue pour le célèbre oléoduc trans-Alaska
- Trajet sur la baie du Prince William en ferry
- Tour de ville d'Anchorage et de ses principaux attraits dont les lacs Hood et Spenard
- Excursion dans le parc Denali
- Tour guidé de Fairbanks
- Trajet par la route panoramique Top of the World Highway
- Traversée du fleuve Yukon en ferry
- Découverte des villages aux noms étranges tels que Chicken et Action Wade
- Visite de Dawson City
- Soirée de divertissement Cancan au Diamond Tooth Gerties
- Trajet jusqu'à la route Dempster
- Découverte des montagnes du parc Tombstone
- Trajet par la route du Klondike
- Arrêt au fameux Rapids Five Finger
- Trajet à bord du fameux train White Pass & Yukon Route
- Tour d'orientation de Skagway
- Arrêts photos au lac Emerald et au désert de Carcross
- L'hébergement 14 nuits base chambre double dans les hôtels de 1ère catégorie standard mentionnés OU SIMILAIRES:
- Sternwheeler Hotel, Whitehorse
- Alcan Inn, Haines Junction
- Youngs Motel, Tok
- Mountain Sky Hotel, Valdez
- Breeze Inn, Seward
- Coast Inn at Lake Hood, Anchorage
- Bridgewater Hotel, Fairbanks
- Downtown Hotel, Dawson City
- La pension selon le programme.
- Les taxes locales sur les services inclus dans le prix.
- Les taxes et le service dans les hôtels et les restaurants.
- Les taxes d'aéroports internationales (révisables).

Le prix ne comprend pas

- Les transferts aéroport / hôtel / aéroport si le vol arrive à un autre horaire que ceux du groupe
- Les repas mentionnés comme libres.
- Les boissons.
- Les visites et excursions optionnelles (les découvertes mentionnées sur les jours de croisière sont des suggestions, des excursions sont disponibles à la vente en achat sur le bateau)
- Les dépenses de nature personnelle.

- Les pourboires aux guides et au chauffeur
- Le port des bagages.
- Les frais d'autorisation d'ESTA (environ 21 \$ US) et d'AVE (environ 7 \$ CAD)
- Les assurances annulation, assistance-rapatriement, bagages.
- Le carnet de voyage : 30 € (pochette en tissu, étiquette bagage, petit guide et document de voyage).

AMERIGO

12, Rue de Villevert - 60300 SENLIS - Tel : 03 44 53 04 58 - info@amerigo.fr IM060120003- SAS au capital de 407 500 € - RCS : COMPIEGNE 450 336 763 - Siret : 450 336 763 00013 - NAF 7911Z TVA Intracommunautaire FR 24450336763